



Sie befinden sich hier: [Startseite](#) › [Mittagsgespräch mit dem ADFC Bayern](#)

Mittagsgespräch mit dem ADFC Bayern

3. April 2019

- **Jeder fünfte Weg soll mit dem Fahrrad zurückgelegt werden**
- **Radverkehrsprogramm Bayern 2025 im Koalitionsvertrag festgeschrieben**
- **Durchgängiges Netz für den Alltagsradverkehr**
- **Förderung und Bau von Radschnellwegen**

In Bayern werden derzeit rund elf Prozent aller Fahrten mit dem Fahrrad zurückgelegt. Für Bayerns Verkehrsminister Hans Reichhart ist hier noch viel Luft nach oben. In die Fahrrad-Saison 2019 startet er gemeinsam mit dem ADFC Bayern, dem größten Verkehrsclub für den Radverkehr: „Im Radverkehr liegt ein gigantisches Potential! 60 Prozent aller zurückgelegten Wege sind kürzer als fünf Kilometer und somit ideal für das Fahrrad. Wir wollen, dass noch mehr Menschen diese umwelt- und klimaschonende Alternative nutzen. Unser Ziel ist es, den Anteil des Radverkehrs am Gesamtverkehr bis 2025 auf 20 Prozent zu steigern.“

Um dieses Ziel zu erreichen, hat die Staatsregierung das „Radverkehrsprogramm Bayern 2025“ ins Leben gerufen, das auch im Koalitionsvertrag fixiert wurde. Vor allem der Alltagsradverkehr soll damit gefördert werden: Derzeit konzipiert das Verkehrsministerium das „Radverkehrsnetz Bayern“, das alle Städte und Gemeinden Bayerns möglichst direkt und ohne Umwege miteinander verbinden soll. Der erste Netzentwurf wird derzeit erstellt und anschließend auf kommunaler Ebene abgestimmt.

Um insbesondere Pendler zum Umstieg vom Auto auf das Fahrrad zu motivieren, will Reichhart außerdem Radschnellwege realisieren. Damit können Straßen in den Ballungsräumen entlastet werden. Radfahrer sollen durch eine möglichst direkte Streckenführung mit wenigen Kreuzungen sicher und schnell unterwegs sein. Derzeit begleitet das Verkehrsministerium Pilotprojekte in München und Nürnberg und unterstützt diese mit Fördermitteln. „Wo viele Radfahrer unterwegs sind, können sich Kommunen zusammenschließen und kooperieren, um gemeinsam die Planung eines Radschnellwegs anzustoßen“, so Verkehrsminister Reichhart. „Hierfür stehen Fördermittel aus verschiedenen Töpfen bereit.“

Weitere Informationen zum Radverkehrsprogramm Bayern 2025 finden Sie hier:

<http://www.stmb.bayern.de/vum/fussundradverkehr/index.php>

[Pressemitteilung auf der Seite des Herausgebers](#)

